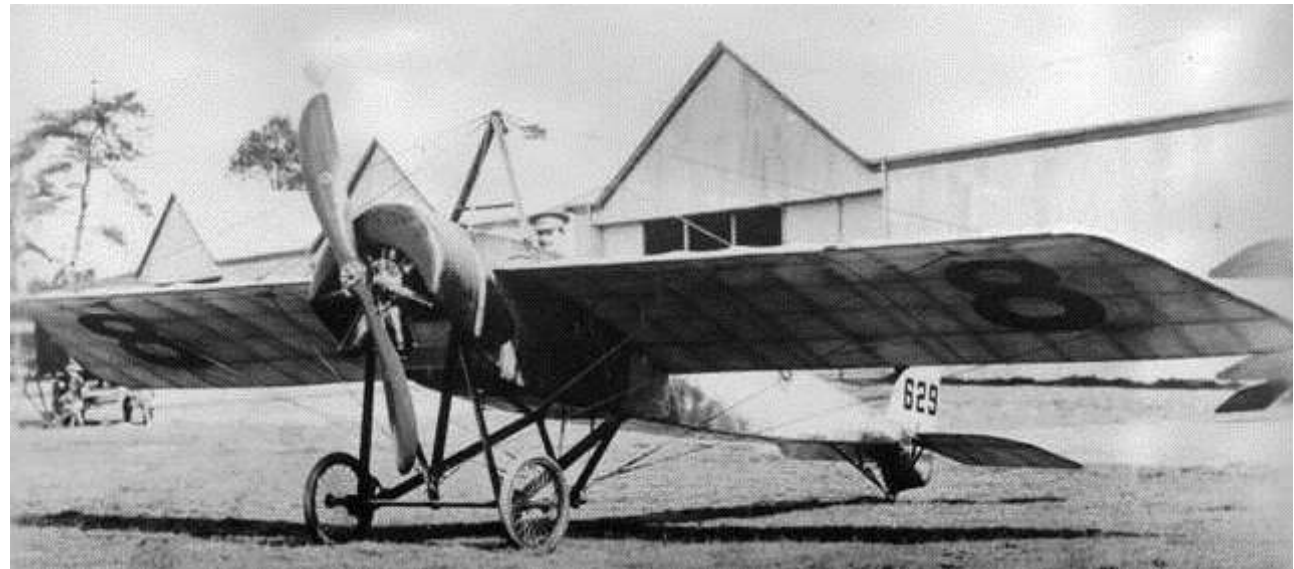


1915

Hélice tractive RATIER série 15 n°19

Marquée et approuvée pour

avion Morane Saulnier école équipé d'un moteur Anzani 50 HP



Morane Saulnier type G, équipé d'un moteur rotatif (60HP Le Rhône ou 80HP Gnome). Premier vol en 1913.

Photo : www.hydroretro.net

En 1915, ces avions furent utilisés comme avions école avec des moteurs Anzani moins puissants.

Caractéristiques
de l'hélice :

Diamètre	Pas	Largeur de pale	"Poids"	Bois
2,30 m.	1,35 m.	0,225 m.	7,2 Kg.	Noyer de France

Hélice conçue et construite par la Maison Ratier à Montrouge fin 1915. Seulement 20 exemplaires de cette série ont été produits.

Hélice construite en "superposé", c'est-à-dire en planches de bois empilées et collées. L'hélice était ensuite vernie. Le bois utilisé pour cette hélice est du noyer français.

Cette hélice a été réparée ou revernée, probablement par les Établissements Chauvière. Une décalcomanie du Service des Fabrications de l'Aviation (SFA) y a été apposée après cette réparation.

Etat de conservation : inserts Ratier d'origine, décalcomanies et vernis d'époque.