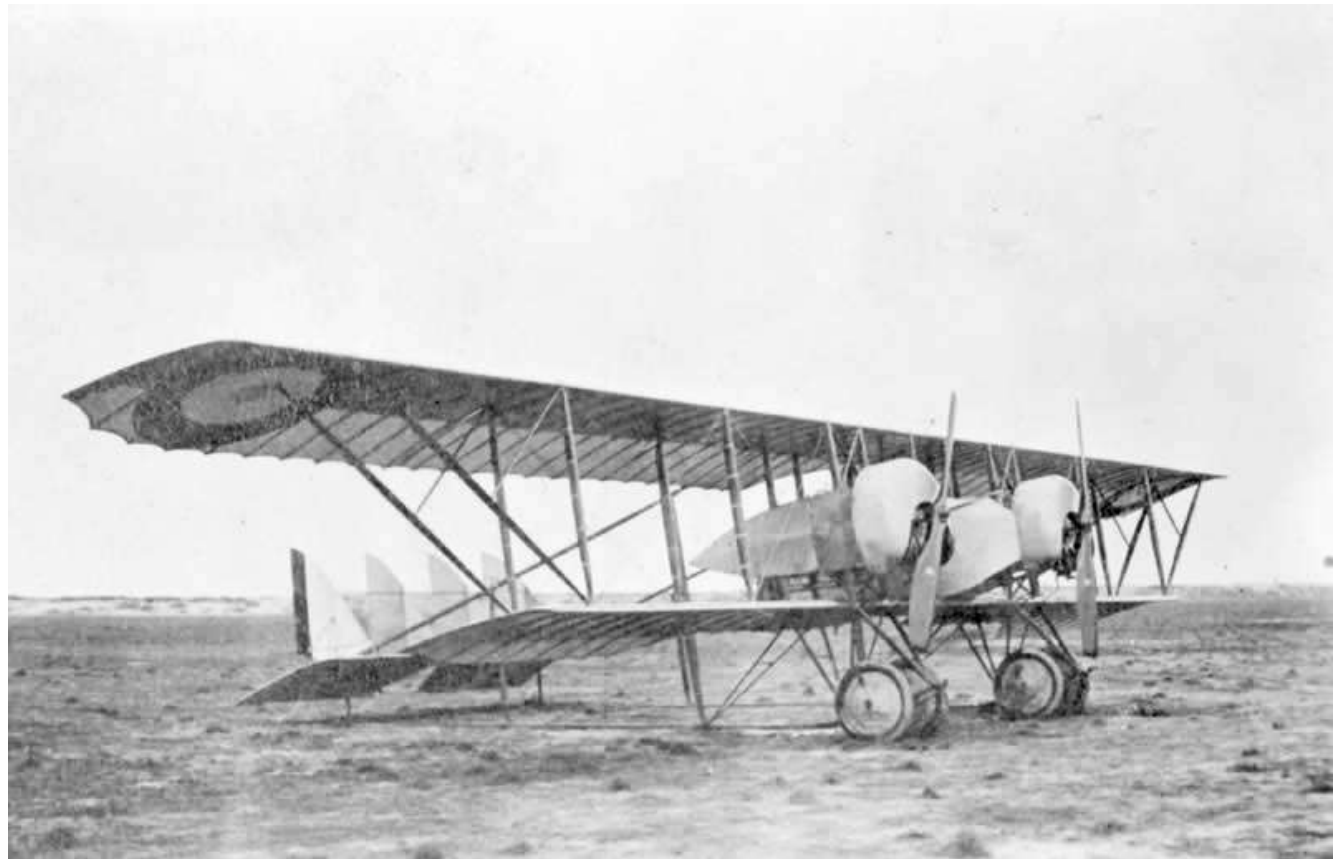


1915 - 1916

Hélice tractive Régy série 310 n°241

Marquée et approuvée pour avions Nieuport, Morane-Saulnier
et Caudron G4 à moteurs Rhône 80 HP.



Caudron G4. Premier vol en 1915.
Construit à plus de 1400 exemplaires.

Photo : Canada Aviation
Museum Photo Collection.

Caractéristiques
de l'hélice :

Diamètre	Pas	Largeur de pale	"Poids"	Bois
2,50 m.	1,95 m.	0,240 m.	8 Kg.	Hêtre

Hélice conçue par la Maison Régy entre 1915 et 1916, fabriquée sous licence en 1917 par Bontemps Woirin et Cie à Colombes.

Hélice construite en "superposé", c'est-à-dire en planches de bois empilées et collées. L'hélice était ensuite vernie.

Etat de conservation : verni et décalcomanies d'origine.

