

À la découverte de l'histoire de RATIER

Discovering RATIER history

Hélices en bois
Wooden propellers

Hélices métalliques
et à pas variable

Hélices à pales en composite
Composite bladed propellers

La Citroënnette

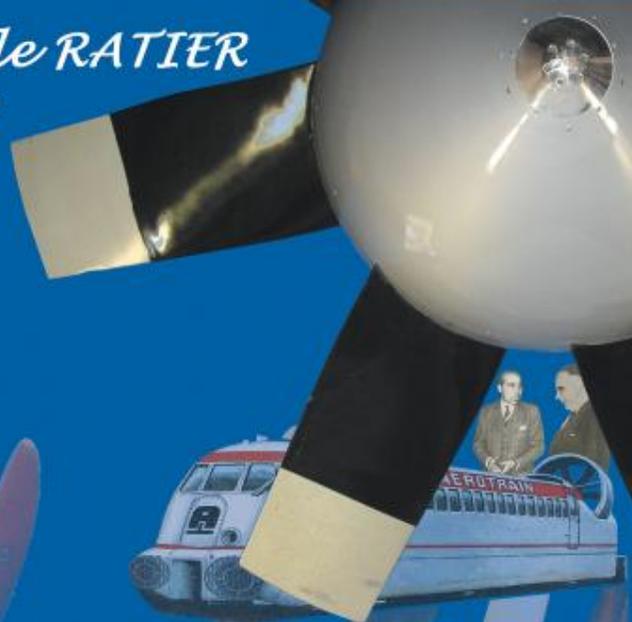
Metal and
variable pitch propellers

Et bien d'autres choses !

And much more!

Vélos HÉRA
HÉRA bicycles

Motos Ratier
Ratier motorcycles



Le musée retrace l'histoire de l'atelier créé à Malakoff (banlieue sud de Paris) en 1904 par Paulin Ratier et qui est devenu une entreprise majeure du monde de l'aéronautique.

Le musée présente aussi une collection d'hélices françaises de la guerre de 14-18. C'est la plus complète en Europe accessible au public.



Né en 1875 à Montmurat près de Figeac, Paulin Ratier, menuisier de formation, se lance en 1910 dans la fabrication d'hélices en bois.

Pendant la Grande Guerre, ses ateliers travaillent pour la Défense Nationale : hélices et, surtout, voilures pour les avions que construit Louis Breguet.

C'est de cette époque que date l'implantation à Figeac : d'abord simple scierie pour alimenter la maison mère en bois, elle a suivi l'évolution de l'entreprise lors de sa conversion dans la mécanique.

Born in 1875 in Montmurat near Figeac, Paulin Ratier, carpenter by trade, started manufacturing wooden airscrews in 1910.

During the Great War, his production workshop worked for National Defense: making propellers and, mainly, wings for aircraft made by Louis Breguet.

The Figeac plant dates from this time: At first just a sawmill supplying the parent company with wood it later followed the development of the company when it converted to mechanics.



Dans les années 1920, Paulin Ratier fait breveter des hélices en métal dont les pales sont orientables, d'abord au sol, puis en vol. Ces hélices à pas variable connaissent un succès mondial.

Paulin Ratier décède en 1939 alors qu'est en construction une usine nouvelle en périphérie de Figeac. Devenue la société Ratier-Figeac en 1954, elle est passée en 1998 sous le contrôle du groupe United Technology Corporation.

In the 20s, Paulin Ratier patented metallic propellers with steerable blades, first on the ground, then in flight. These variable pitch propellers reached a global success.

Paulin Ratier died in 1939 while a new factory was being built on the outskirts of Figeac. It became the company Ratier-Figeac in 1954 and was integrated into United Technology Corporation group in 1998.



UTC Aerospace Systems



Collins Aerospace



La même année, sous l'impulsion de la petite fille de Paulin Ratier, a été créée l'association des Amis du Musée Paulin Ratier.

Son but est de rassembler des produits fabriqués par l'entreprise et de mettre en valeur le savoir faire de ses ouvriers.

Grâce à des bénévoles, au soutien du Comité d'Entreprise et l'aide de l'entreprise, ces anciens matériels sont présentés, certains après une restauration minutieuse.

The same year saw the creation of the organization "The Friends of Paulin Ratier Museum", driven by Paulin Ratier's granddaughter.

Its goal is to collect products made by the company and to showcase the know-how of its workers.

Thanks to volunteers, the support of the Works Council and the backing of the company, these products are now exhibited, some after careful restoration.



The museum retraces the history of the workshop started in Malakoff (south suburbs of Paris) in 1904 by Paulin Ratier and which has now become a major company in the aeronautics industry.

The museum also offers the most comprehensive collection accessible to the public of French propellers from the WW1 era in Europe.

Please, don't throw on the streets. Please, do not litter in the public way.

Du 1^{er} juillet au 30 septembre, le musée est ouvert chaque après-midi (sauf dimanche) de 15H à 19H ainsi que le samedi matin de 10H à 12H.

Le reste de l'année, le musée est ouvert le samedi de 10H à 12H et de 14H30 à 18H (15H à 19H d'avril à octobre).

En dehors de ces périodes, une visite est possible sur rendez-vous en prenant contact par Internet à l'adresse www.museeratier.fr ou en flashant le code QR.



From July 1st to September 30th, the museum is open each afternoon (Sunday excepted) from 3 PM to 7 PM and on Saturday morning from 10 AM to 12 AM.

During the rest of the year, the museum is open on Saturdays from 10 AM to 12 AM and from 2:30 PM to 6 PM (3 PM to 7 PM from April to October).

Outside these hours, you can manage an appointment using Internet address www.museeratier.fr or flashing the QR code.



Musée Paulin Ratier
16 Rue Caviale

Office de Tourisme
Place Vivat

Église Saint-Sauveur

0 100 mètres



Le musée est géré par
Les Amis du Musée Paulin Ratier
(association loi 1901)
avec un très important soutien de la
Ville de Figeac pour son hébergement.



The museum is managed by
Les Amis du Musée Paulin Ratier
(a Non-profit organization)
with a very significant support from the
City of Figeac for its accommodation.

Deperdussin 1911



Moteur Gnome 50 chevaux,
hélice bipale en bois fabriquée par Paulin Ratier.
Gnome 50 HP engine,
two bladed wooden propeller made by Paulin Ratier.



Musée
Paulin
Ratier

16 Rue Caviale à Figeac (Lot)

ENTRÉE GRATUITE
FREE ADMISSION

Transall C-160



Deux turbopropulseurs Rolls-Royce (6000 CV chacun),
hélices quadripales en composite fabriquées par Ratier-Figeac.
Two Rolls-Royce turboprops (4550 kW each),
composite four-bladed propellers made by Ratier-Figeac.